

---

**Nota van inlichtingen inschrijvingsfase behorend bij:**

AI 2024-0205

RAW-raamovereenkomst voor  
Onderhoud Verkeerssystemen

## Totstandkoming van de overeenkomst

**0.01 Aanbesteder**

Geen wijzigingen of aanvullingen.

**0.02 Procedure**

Geen wijzigingen of aanvullingen.

**0.03 Inlichtingen**

Geen wijzigingen of aanvullingen.

**0.04 Inschrijving**

Geen wijzigingen of aanvullingen.

**0.04.1 Algemeen**

Geen wijzigingen of aanvullingen.

**0.04.2 Eisen aan de inschrijving**

Geen wijzigingen of aanvullingen.

**0.04.3 Bewijsmiddelen**

Geen wijzigingen of aanvullingen.

**0.04.4 Inschrijvingsstaat**

De bij deze raamovereenkomst behorende inschrijvingsstaat vervalt en wordt vervangen door de bij deze 2e nota van inlichtingen gevoegde inschrijvingsstaat.

**0.04.5 Overige bepalingen**

Geen wijzigingen of aanvullingen.

**0.05 Indienen van de inschrijving**

Geen wijzigingen of aanvullingen.

**0.06 Beoordeling inschrijving**

Geen wijzigingen of aanvullingen.

**0.07 Gunning**

Geen wijzigingen of aanvullingen.

**1. Algemeen**

PAR

**01 Opdrachtgever**

Geen wijzigingen of aanvullingen.

**02 Directie**

Geen wijzigingen of aanvullingen.

**03 Locatie**

Geen wijzigingen of aanvullingen.

**04 Algemene beschrijving**

Geen wijzigingen of aanvullingen.

**05 Tijdsbepaling**

Geen wijzigingen of aanvullingen.

**06 Onderhoudstermijn**

Geen wijzigingen of aanvullingen.

**07 Kwaliteitsborging**

Geen wijzigingen of aanvullingen.

**08 Verduurzaming materieel**

Geen wijzigingen of aanvullingen.

**09 Evaluatie**

Geen wijzigingen of aanvullingen.

PAR

2. Beschrijving

2.1 Algemene gegevens

- 01    **Tekeningen**  
Geen wijzigingen of aanvullingen.
- 02    **Peilen en hoofdafmetingen**  
Geen wijzigingen of aanvullingen.
- 03    **Kwaliteitsborging**  
Geen wijzigingen of aanvullingen.
- 04    **Bijlagen**  
Geen wijzigingen of aanvullingen.
- 05    **Waterstanden**  
Geen wijzigingen of aanvullingen.
- 06    **Werkterrein**  
Geen wijzigingen of aanvullingen.
- 07    **Beheerders/Locaties**  
Geen wijzigingen of aanvullingen.

2.2 Nadere beschrijving

| BESTEKS-<br>POST-<br>NUMMER | CATALOGUSNUMMER<br>HOOFD-<br>CODE | DEFICODE<br>1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6 | OMSCHRIJVING                                             | EEN-<br>HEID | HOEEVEELHEID<br>RESULTAATS-<br>VERPLICHTING | HOEEVEELHEID<br>TER<br>INLICHTING |
|-----------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------------------------------|--------------|---------------------------------------------|-----------------------------------|
| 402130                      |                                   |                                   | Vervalt en wordt vervangen door                          |              |                                             |                                   |
| 402130                      | 262199                            | . . . . .                         | Sleufloos aanbrengen mantelbuis (staal 125 mm).          | m            | 300,00 F                                    |                                   |
|                             |                                   | . . . . .                         | Situering: onder bestaande verharding                    |              |                                             |                                   |
|                             |                                   | . . . . .                         | Betreft: via impact ramming aanbrengen mantelbuis        | m            |                                             | 300,00 L                          |
|                             |                                   | . . . . .                         | t.b.v. nieuwe of toekomstige bekabeling                  |              |                                             |                                   |
|                             |                                   | . . . . .                         | Inclusief aanbrengen en leveren 2 afdichtingsdoppen en   |              |                                             |                                   |
|                             |                                   | . . . . .                         | nylon trekkoord per mantelbuis                           |              |                                             |                                   |
|                             |                                   | . . . . .                         | Nominale middellijn: 125 mm                              |              |                                             |                                   |
|                             |                                   | . . . . .                         | wanddikte: 4,5 mm                                        |              |                                             |                                   |
| 424030                      |                                   |                                   | Vervalt en wordt vervangen door                          |              |                                             |                                   |
| 424030                      | 353099                            | . . . . .                         | Verplaatsen bestaande drukknopmast (elk type).           | st           | 20,00 F                                     |                                   |
|                             |                                   | . . . . .                         | Situering: in de grond en/of op fundatie                 |              |                                             |                                   |
|                             |                                   | . . . . .                         | Betreft: verwijderen en aanbrengen bestaande             |              |                                             |                                   |
|                             |                                   | . . . . .                         | drukknopmast (elk type) binnen werkterrein.              |              |                                             |                                   |
|                             |                                   | . . . . .                         | Verlengen kabel conform posten kabel en grondwerk.       |              |                                             |                                   |
| 428020                      |                                   |                                   | Vervalt en wordt vervangen door                          |              |                                             |                                   |
| 428020                      | 100799                            | . . . . .                         | Afroepen digitaal inmeten 8 tot 14 signaalgroepen.       | keer         | 40,00 F                                     |                                   |
|                             |                                   | . . . . .                         | Situering: Bij nieuwbouw, wijzigingen of vervangingen.   |              |                                             |                                   |
|                             |                                   | . . . . .                         | Betreft: het afroepen van de door de gemeente            |              |                                             |                                   |
|                             |                                   | . . . . .                         | Amsterdam gecontracteerde firma t.b.v. digitale inmeten, |              |                                             |                                   |
|                             |                                   | . . . . .                         | inclusief instrueren op locatie.                         |              |                                             |                                   |
|                             |                                   | . . . . .                         | Alle vri/vis-objecten dienen (opnieuw) ingemeten te      |              |                                             |                                   |
|                             |                                   | . . . . .                         | worden inclusief de bijbehorende traces en detectie      |              |                                             |                                   |
| 803020                      |                                   |                                   | Vervalt en wordt vervangen door                          |              |                                             |                                   |
| 803020                      | 102399                            | . . . . .                         | Bevestigen planning en gereed melden in Victor           | keer         | 600,00 F                                    |                                   |

| BESTEKS-<br>POST-<br>NUMMER | CATALOGUSNUMMER |                                   | OMSCHRIJVING                                                                                                                                                | EEN-<br>HEID | HOEVEELHEID<br>RESULTAATS-<br>VERPLICHTING | HOEVEELHEID<br>TER<br>INLICHTING |  |
|-----------------------------|-----------------|-----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------------------------------------|----------------------------------|--|
|                             | HOOFD-<br>CODE  | DEFICODE<br>1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6 |                                                                                                                                                             |              |                                            |                                  |  |
|                             |                 | . . . . .                         | Betreft: het per project minimaal drie werkdagen voor de start van de geplande uitvoeringsdatum, bevestigen van de planning met een kennisgeving in VICTOR. |              |                                            |                                  |  |
|                             |                 | . . . . .                         | Gereed melden van de werkzaamheden in VICTOR en aangeven van eventuele schade die zelf is hersteld of door de gemeente moet worden hersteld.                |              |                                            |                                  |  |
|                             |                 | . . . . .                         | De volgende onderdelen moeten in VICTOR worden geupload:                                                                                                    |              |                                            |                                  |  |
|                             |                 | . . . . .                         | - een situatie foto in VICTOR Media van voor aanvang werkzaamheden en een foto van de herstelde schade;                                                     |              |                                            |                                  |  |
|                             |                 | . . . . .                         | - de aankoopbonnen van zand en/of menggranulaat;                                                                                                            |              |                                            |                                  |  |
|                             |                 | . . . . .                         | - de stortbonnen van zand, menggranulaat en/of asfalt                                                                                                       |              |                                            |                                  |  |
|                             |                 | . . . . .                         | - de resultaten van de verdichtingsproeven                                                                                                                  |              |                                            |                                  |  |
|                             |                 | . . . . .                         | Tijdsduur: 30 minuten per keer                                                                                                                              |              |                                            |                                  |  |
|                             |                 | . . . . .                         |                                                                                                                                                             |              |                                            |                                  |  |
|                             |                 | . . . . .                         |                                                                                                                                                             |              |                                            |                                  |  |

3. B e p a l i n g e n

HFD PAR ART LID

- 01

Algemeen en administratief
- 01 21

RAW-raamovereenkomst
- 01 21 10

RAW-raamovereenkomst: indexering van de prijzen per eenheid
- 01

Lid 01 vervalt en wordt vervangen door:  
Binnen de RAW-raamovereenkomst worden jaarlijks de prijzen per eenheid geïndexeerd, de eerste keer op de eerste dag van het tweede contractjaar van de RAW-raamovereenkomst. Alle prijzen per eenheid worden geïndexeerd op basis van het door het Centraal Bureau voor de Statistiek gepubliceerde 'CBS Metalektro 24-30, 33 voor Cao-lonen, contractuele loonkosten en arbeidsduur; indexcijfers (2020=100).  
<https://opendata.cbs.nl/#/CBS/nl/dataset/85663NED/table?searchKeywords=terbeschikkingstelling%20met%20verpleging%20van%20overheidswege>"  
De op het moment van indexeren door het Centraal Bureau voor de Statistiek gepubliceerde, al dan niet voorlopige, indexen zijn bindend voor beide partijen.
- 01 28

Milieueisen
- 01 28 01

Mobiele machines
- 03

Lid 03 vervalt en wordt vervangen door:  
Op verzoek van de directie moet de aannemer een bewijsstuk van de leverancier/importeur van de machine direct kunnen overleggen, waaruit blijkt dat betreffende machine voldoet aan de gestelde eis.
- 01 28 04

Hoogwerkers
- 01

Bepaling 01.28.04 met lid 01 wordt toegevoegd:  
Op verzoek van de directie moet de aannemer een bewijsstuk van de leverancier/importeur van de hoogwerker direct kunnen overleggen, waaruit blijkt dat betreffende hoogwerker voldoet aan de gestelde eis.  
- bij de start van het contract: moet 100% van de in te zetten hoogwerkers voor werkzaamheden t/m 14 meter 100% uitstootvrij zijn.
- 35

Technische bepalingen verkeersregelinstallaties
- 35 1

Verkeersregeltoestel
- 35 12

EISEN EN UITVOERING
- 35 12 05

ALGEMEEN
- 01

Het correctief onderhoud aan de buiteninstallatie van de VRI's omvat:  
- het herstellen van storingen;  
- het in bedrijf houden van een wachtdienst voor het uitvoeren van urgente storingen buiten standaard werktijd (perceel 1);  
- het herstellen (aanrijdings) schades;  
- het uitvoeren van inspecties en projectmatig vervangen van lampen.
- 03

Bij het verhelpen van storingen wordt onderscheid gemaakt in urgente storingen en niet-urgente

HFD PAR ART LID

storingen.

- 04 Indien sprake is van urgente storingen zal dit door de directie of waarnemer van de directie bij de aannemer als zodanig worden kenbaar gemaakt en dienen te worden verholpen binnen het gestelde in artikel 35.12.06.
- 05 Storingen dienen verholpen te worden volgens het gestelde in artikel 35.12.06.
- 06 Al het gestelde onder artikel 35.32 "eisen en uitvoering projectmatige werkzaamheden" is ook van toepassing op het correctief onderhoud.

### 35 12 06 HERSTELLEN STORINGEN

- 12 Lid 12 vervalt en wordt vervangen door:  
Indien de directie constateert dat de aannemer zich niet houdt aan de gestelde responstijden (lid 10) kan deze een korting opleggen zonder in gebreke stelling.  
Het bedrag van de korting, bedoeld in paragraaf 42 lid 2 van de UAV 2012, bedraagt:  
Bij een urgente storing: € 150,-- (zegge: honderd vijftig Euro) per incident voor het eerste uur overschrijding en voor de daarop volgende uren € 100,-- (zegge: honderd Euro) per uur. Tot een maximum van € 12.150,-- (zegge twaalf duizend honderd vijftig Euro) per storing.  
Bij een niet-urgente storing: € 750,-- (zegge: zeven honderd vijftig Euro) per incident voor de eerste werkdag en voor de daarop volgende dagen € 500,-- (zegge: vijfhonderd Euro) per dag. Tot een maximum van € 2.750 (zegge twee duizend zeven honderd vijftig Euro) per storing.

### 83 ELEMENTENVERHARDINGEN

#### 83 1 Straatwerk

#### 83 12 Eisen aan de uitvoering

#### 83 12 04 Uitvoering bestratingdetails

- 02 Lid 02 wordt toegevoegd:  
In afwijking op de eisen en randvoorwaarden herstelwerkzaamheden geldt het volgende:  
De toezichthouder HOOR controleert of de herstellende verharding aan de eisen voldoet. Als dit niet het geval is neemt hij op de dag van herstel of de dag erna contact op met de hersteller. Daarna heeft de hersteller vijf werkdagen de tijd om dit te herstellen. Als daarna nog steeds niet aan de eisen is voldaan, voert de gemeente zelf het herstel uit en worden deze kosten in rekening gebracht bij de hersteller.
- 03 Lid 03 wordt toegevoegd:  
Alle kosten die voortvloeien uit het niet voldoen aan de eisen en randvoorwaarden herstelwerkzaamheden, door de aannemer, worden door de initiatiefnemer in mindering gebracht op de termijnstaat van het opgeleverde werk.
- 04 Lid 04 wordt toegevoegd:  
Voor eisen en randvoorwaarden herstelwerkzaamheden zie:  
<https://victor.pleio.nl/wiki/view/2607d742-4df7-4bec-8d79-599ea767e895/eisen-en-randvoorwaarde-n-herstelwerkzaamheden>

### 01 MEDEDELINGEN VAN DE AANBESTEDENDE DIENST

Geen wijzigingen of aanvullingen.

### 02 VRAGEN AANNEMERS

Vraag: 384

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1, Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3  
Vervolg vraag 01 28 01 lid 3

Vervolg vraag: kan de 100% elektrische hoogwerker een transitieperiode krijgen, zodat men niet gelijk alle hoogwerkers 100% elektrisch ingezet moeten worden, maar deze gelijk besteld kunnen worden wanneer het contract ingaat?

Antwoord: Nee. 100% elektrische hoogwerkers kunnen ook worden gehuurd totdat eigen 100% elektrische hoogwerkers zijn uitgeleverd.

Vraag: 385

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1, Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3  
01.21.10 "Vervolg vraag 373:

U geeft een nieuwe indexatie aan van; Producentenprijzen; afzetprijzen, bedrijfstak SBI 2008, index 2021=100 24-30, 33 Metalektro van het CBS.

Echter wij zijn geen producent. Ons verzoek is hierbij gebruik te maken van de juiste indexatie hiervan namelijk; CBS Metalektro 24-30, 33 voor Cao-lonen, contractuele loonkosten en arbeidsduur; indexcijfers (2020=100).

<https://opendata.cbs.nl/#/CBS/nl/dataset/85663NED/table?searchKeywords=terbeschikkingstelling%20met%20verpleging%20van%20overheidswege>

Antwoord: Akkoord.

- Vraag: 386  
Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1, Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3  
01.21.09.01  
Kan de gemeente aangeven hoe zij concreet voldoet aan de vereiste raming van de omvang en frequentie van de opdrachten binnen deze raamovereenkomst, zoals vereist in het arrest C-216/17 en voorschrift 3.3B van de Gids Proportionaliteit? Op welke wijze is de inschatting gemaakt en kan de gemeente onderbouwen dat deze raming realistisch en navolgbaar is?
- Antwoord: Het kenmerk van een raamovereenkomst is juist dat de omvang en frequentie van de nadere opdrachten niet vastligt. Aan de eis uit het arrest C-216/7 is met de vermelding van maximale waarde in 01.21.11 voldaan. Voorschrift 3.3B van de Gids is hier niet van toepassing. Immers per perceel wordt deze slechts aan één opdrachtnemer toebedeeld.
- Vraag: 387  
Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1, Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3  
01.16.03.12  
"In uw antwoord op vraag 234 van Nvl #1 wordt in het geheel niet ingegaan op de vraag en het daarin opgenomen alleszins redelijke voorstel. Dat wil zeggen dat de aansprakelijkheid onbeperkt blijft en dat aansprakelijkheid voor gevolgschade niet is uitgesloten. De Raamovereenkomst blijft dus in strijd met de Aanbestedingswet 2012 en de Gids Proportionaliteit. In het bijzonder geldt dat voor Voorschrift 3.9 D van de Gids. Inschrijver verwijst ter zake naar zijn toelichting bij de vraag en voorts naar de toelichting bij Voorschrift 3.9D. In de aanbestedingswet en de daarop gebaseerde Gids Proportionaliteit is dus een proportionele verdeling van risico's en daarmee een niet onbeperkte aansprakelijkheid het vertrekpunt. Dat is in deze aanbesteding nu niet het geval. Het getuigt van goed opdrachtgeverschap als hiermee rekening wordt gehouden. Wij verzoeken u in dat kader te bevestigen dat:
- de aansprakelijkheid van de Opdrachtnemer beperkt is tot een cumulatief maximum van 100% van de desbetreffende opdrachtwaarde; en
  - de Opdrachtnemer niet aansprakelijk is voor aanspraken (van derden) tot vergoeding van indirecte schade/gevolgschade in de gebruikelijke betekenis. Dergelijke risico's zijn niet te verzekeren en zijn te groot voor marktpartijen om in te schatten, te beprijzen en te dragen."
- Antwoord: 01.16.03.12 ziet op eisen voor het in het dagelijks verkeer gebruikelijke verzekeringen. Niet valt in te zien waarom dit in strijd met Voorschrift 3.9D van de Gids is. Voorschrift zal niet worden aangepast.
- Vraag: 388  
Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1, Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3  
01.16.03.10  
"In uw antwoord op vraag 234 van Nvl #1 wordt in het geheel niet ingegaan op de vraag en het daarin opgenomen alleszins redelijke voorstel. Dat wil zeggen dat de aansprakelijkheid onbeperkt blijft en dat aansprakelijkheid voor gevolgschade niet is uitgesloten. De Raamovereenkomst blijft dus in strijd met de Aanbestedingswet 2012 en de Gids Proportionaliteit. In het bijzonder geldt dat voor Voorschrift 3.9 D van de Gids. Inschrijver verwijst ter zake naar zijn toelichting bij de vraag en voorts naar de toelichting bij Voorschrift 3.9D. In de aanbestedingswet en de daarop gebaseerde Gids Proportionaliteit is dus een proportionele verdeling van risico's en daarmee een niet onbeperkte aansprakelijkheid het vertrekpunt. Dat is in deze aanbesteding nu niet het geval. Het getuigt van goed opdrachtgeverschap als hiermee rekening wordt gehouden. Wij verzoeken u in dat kader te bevestigen dat:
- de aansprakelijkheid van de Opdrachtnemer beperkt is tot een cumulatief maximum van 100% van de desbetreffende opdrachtwaarde; en
  - de Opdrachtnemer niet aansprakelijk is voor aanspraken (van derden) tot vergoeding van indirecte schade/gevolgschade in de gebruikelijke betekenis. Dergelijke risico's zijn niet te verzekeren en zijn te groot voor marktpartijen om in te schatten, te beprijzen en te dragen."
- Antwoord: Artikel 01.16.03.10 ziet op beperkingen in de verzekeringen en niet op de omvang van de aansprakelijkheid. Bepaling wordt niet aangepast.
- Vraag: 389  
Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1, Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3  
1 Algemeen 05 lid 4  
Opdrachtnemer begrijpt niet waarom de korting niet (per deelopdracht) wordt gemaximaliseerd. Volgens het proportionaliteitsbeginsel (artikel 1.10 en 1.13 van de Gids Proportionaliteit) mogen sancties niet onevenredig zwaar zijn ten opzichte van de aard en ernst van de tekortkoming. De gemeente stelt dat de korting begrensd is door de waarde van de deelopdracht. Dit betekent echter dat bij een reeks van deelopdrachten de financiële impact van de kortingen alsnog zeer groot kan worden. Dit zou kunnen leiden tot een onevenredige sanctie. Een absolute bovengrens (bijvoorbeeld een percentage van de totale opdrachtsom of een vast maximumbedrag) kan bijdragen aan een meer evenwichtige regeling. Voort vereist artikel 1.9 van de Aanbestedingswet in het kader van de transparantie dat de inschrijvers vooraf duidelijk weten waaraan ze toe zijn. Zonder expliciete bovengrens blijft er onzekerheid bestaan over de mogelijke financiële impact op de inschrijver, vooral als er meerdere deelopdrachten zijn. Inschrijver verzoekt de gemeente nogmaals een redelijke begrenzing op te nemen, bijvoorbeeld door een percentage van de opdrachtsom als maximumboetebedrag te hanteren. Is de gemeente alsnog daartoe of tot een ander proportioneel alternatief bereid en zo nee, wat is daar de rechtvaardiging van?

Antwoord: De hoogte van de korting is per deelopdracht begrensd. De aanbestedende dienst gaat er vanuit dat nadere opdrachten tijdig worden afgerond. Kortingen zullen in dat geval een uitzondering blijven.

Vraag: 390

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1, Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3  
1 Algemeen 05 lid 3

Oprachtnemer begrijpt niet waarom de korting niet (per deelopdracht) wordt gemaximaliseerd. Volgens het proportionaliteitsbeginsel (artikel 1.10 en 1.13 van de Gids Proportionaliteit) mogen sancties niet onevenredig zwaar zijn ten opzichte van de aard en ernst van de tekortkoming. De gemeente stelt dat de korting begrensd is door de waarde van de deelopdracht. Dit betekent echter dat bij een reeks van deelopdrachten de financiële impact van de kortingen alsnog zeer groot kan worden. Dit zou kunnen leiden tot een onevenredige sanctie. Een absolute bovengrens (bijvoorbeeld een percentage van de totale opdrachtsom of een vast maximumbedrag) kan bijdragen aan een meer evenwichtige regeling. Voort vereist artikel 1.9 van de Aanbestedingswet in het kader van de transparantie dat de inschrijvers vooraf duidelijk weten waaraan ze toe zijn. Zonder expliciete bovengrens blijft er onzekerheid bestaan over de mogelijke financiële impact op de inschrijver, vooral als er meerdere deelopdrachten zijn. Inschrijver verzoekt de gemeente nogmaals een redelijke begrenzing op te nemen, bijvoorbeeld door een percentage van de opdrachtsom als maximumboetebedrag te hanteren. Is de gemeente alsnog daartoe of tot een ander proportioneel alternatief bereid en zo nee, wat is daar de rechtvaardiging van?

Antwoord: De hoogte van de korting is per deelopdracht begrensd. De aanbestedende dienst gaat er vanuit dat nadere opdrachten tijdig worden afgerond. Kortingen zullen in dat geval een uitzondering blijven.

Vraag: 391

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1, Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3  
01 28 01 lid 3

Waarom wordt een hoogwerker onder de categorie mobiele machines vermeld? Een hoogwerker die voor ons voor deze werkzaamheden ingezet moeten worden, valt onder de carosseriecode 27 (rdw) van de voertuigen.

Antwoord: Bepaling 01.28.01 is aangepast en voor hoogwerkers is een nieuwe bepaling, 01.28.04, toegevoegd

Vraag: 392

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1, Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3  
01 28 02 lid 1

Oprachtgever geeft aan dat alle benodigde voertuigen met een ledig gewicht tot 3.500 kg uitstootvrij dienen te zijn. Dit is niet in lijn met de eisen zoals die gelden in de emissiezone van Amsterdam. Vraag: Kunt u deze bepaling overeenkomstig maken met de emissiezone?

Antwoord: Het afwijken van de emissiezones is een bewuste keuze van de opdrachtgever. De bepaling blijft gehandhaafd

Vraag: 393

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1, Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3  
01 28 02 lid 1

Oprachtgever geeft aan dat alle benodigde voertuigen met een ledig gewicht tot 3.500 kg uitstootvrij dienen te zijn. Dit is niet in lijn met de eisen zoals die gelden in de milieuzones van Amsterdam. Vraag: Kunt u deze bepaling overeenkomstig maken met de milieuzones?

Antwoord: Het afwijken van de emissiezones is een bewuste keuze van de opdrachtgever. De bepaling blijft gehandhaafd

Vraag: 394

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1, Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3  
BP 35.12.06 lid 07

Storingen dienen door de aannemer als volgt afgehandeld te worden: - de storing dient binnen één (1) werkdag na melding van de storing hersteld te zijn en technisch gereed gemeld te zijn. Hoe ziet de AD dit bij het herstellen van detectielussen? Deze zijn vaak onderhevig met het verkrijgen van vergunningen. Gebruikelijk is dat dit een langere hersteltijd van toepassing is. Kan AD aangeven hoe hiermee om te gaan?

Antwoord: Aan de technische bepaling wordt lid 24 toegevoegd met de tekst "Het herstel van detectielussen vanuit onderhoud dient te worden uitgevoerd in een daarvoor gereserveerd tijdvenster. Dit is minimaal een maal per twintig werkdagen".

Vraag: 395

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1, Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3  
BP 35.12.06 lid 10

"U geeft aan dat bij een urgente storing er binnen 1 uur aangevallen moet zijn met het verhelpen van de storing? Kunt u aangegeven hoe u tot deze reactietijd gekomen bent?

Het ontvangen en analyseren van de meldingen en deze doorzetten naar de monteur kost al 5-10 minuten bij iedere melding. Het reizen binnen de stad is vaak traag door drukte, files, werkzaamheden enz. Wij verzoeken u dit van 1 uur aan te passen naar 2 uur en voor in het centrum 3 uur, omdat men beperkt wordt door alle beperkingen van de binnenstad (file, 30KM, emissieloes

ect)''

Antwoord: Nee, het aantal uren wordt niet aangepast vanwege post 101030, 301030

Vraag: 396

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1, Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3  
Vervolg vraag 347

U geeft geen antwoord op de vraag. Nogmaals het verzoek om hier antwoord op te geven.

Antwoord: Het antwoord op eerste deel van de vraag is ja. Daardoor is tweede deel van de vraag niet van toepassing.

Vraag: 397

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1, Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3  
BP 35.12.06 lid 12

Hier staan 2 maximum bedragen in. Kunt u aangeven wat het juiste maximum bedrag is?

Antwoord: Lid 12 is aangepast

Vraag: 398

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3

BP: 605000,605010,615000,615010,625000,625010 en 602160:

"Opdrachtgever gaat in de post uit van detectie lussen <50 meter zagen. Met een fictieve hoeveelheid van x meter. Afmetingen <50 meter worden per dagdeel (per keer) verrekend. De kleinste lus heeft een omtrek van 6 meter. De grootste lus heeft een omtrek van 42 meter. Bij een lus van 6 meter moet de opdrachtnemer vele male vaker een lus zagen dan wanneer een lus van 42 meter gezaagd moet worden. Dit kan zelfs in de tientallen lopen. Opdrachtnemer kan deze post niet afprijzen. De post moet voor iedere inschrijver duidelijk zijn, zodat iereen de posten gelijkwaardig kan afprijzen. Opdrachtnemer verzoekt deze post te veranderen en per keer af te rekenen. Of een start prijs toe te kennen met meterprijs."

Antwoord: Nee, de post blijft gehandhaafd.

Vraag: 399

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1, Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3  
8020, 8022, 8024 inzet materieel

Opdrachtnemer vraagt om de eenheid aan te passen, bij inzetten afzettingen, naar per keer.

Afzettingen worden namelijk per keer , per dag en per week afgerekend. Perceel 1,2 en 3.

Antwoord: Niet akkoord, de posten blijven gehandhaafd.

Vraag: 400

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1

405000, 405010, 415000,415010,425000,425010

"Opdrachtgever gaat in de post uit van detectie lussen <50 meter zagen. Met een fictieve hoeveelheid van x meter. Afmetingen <50 meter worden per dagdeel (per keer) verrekend. De kleinste lus heeft een omtrek van 6 meter. De grootste lus heeft een omtrek van 42 meter. Bij een lus van 6 meter moet de opdrachtnemer vele male vaker een lus zagen dan wanneer een lus van 42 meter gezaagd moet worden. Dit kan zelfs in de tientallen lopen. Opdrachtnemer kan deze post niet afprijzen. De post moet voor iedere inschrijver duidelijk zijn, zodat iereen de posten gelijkwaardig kan afprijzen. Opdrachtnemer verzoekt deze post te veranderen en per keer af te rekenen. Of een start prijs toe te kennen met meterprijs."

Antwoord: Nee, de posten blijven gehandhaafd.

Vraag: 401

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1

402130, 424030 en 428020

Opdrachtnemer vraagt opdrachtnemer nog een keer naar de fictieve waarden te kijken. Het aantal wijkt extreem af van die van perceel 2 en 3.

Antwoord: De hoeveelheden in de posten zijn aangepast.

Vraag: 402

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1, Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3

Vervolg vraag 01.01.14.04: in uw antwoord gaat u voorbij aan de aanbestedingswet en het proportionaliteitsbeginsel. Wat u vindt van art. 7:758 lid 4 BW is voor uw rekening maar houdt niet in dat daarmee maar in strijd kan handelen met het aanbestedingsrecht waar u dat goed dunkt. Het verzoek wordt herhaald.

Antwoord: De gemeente heeft de aanpassing gedaan om de raamovereenkomst in lijn te brengen en gehouden met de huidige stand van de wetgeving. Er is derhalve ook geen sprake van willekeur.

Vraag: 403

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1, Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3

2.2 Nadere beschrijving lid 2 en 3:

Als de indicatie waarop u doelt beeld geeft van de omvang van de (deel)opdracht(en) kan de gemeente daarin gevolgd worden. Als u dat niet bedoelt is dat niet het geval en wordt de vraag

herhaald.

Antwoord: Kenmerk van een raamovereenkomst is dat zowel het aantal nadere overeenkomsten als ook de omvang van de nadere overeenkomst nog niet vastligt. Om de opdrachtnemer toch een zekere mate van zekerheid te bieden is in 01.21.09 een omzetgarantie opgenomen.

Vraag: 404

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1, Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3  
Wij komen tot de conclusie dat wij de vraag niet duidelijk genoeg gesteld hebben, waardoor er verwarring ontstaat. Het gaat hier om de kosten die wij moeten maken als de storingsmelding niet overeenkomt met de werkelijke storing op locatie, waardoor wij terug moeten naar de Theemsweg omdat wij dan niet de juiste materialen meegekregen hebben. Wij verzoeken u dan ook een post toe te voegen voor deze extra te maken reistijd.

Antwoord: Niet akkoord. Indien dit voorkomt kan in overleg met de Directie en na schriftelijke toestemming van de directie post 202250 (perceel 2) of 302250 (perceel 3) worden toegepast ter compensatie van de reistijd.

Vraag: 405

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3  
In de posten 8020, 8022 en 8024 vraagt u ons om de inzet per uur af te prijzen, echter missen wij de posten voor het op-, en afdraaien van deze maatregelen. Wij verzoeken u dan ook om, per figuurnummer, een post opdraaien en een post afdraaien toe te voegen.

Antwoord: Niet akkoord.

Vraag: 406

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 2, Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3  
ON dient zelf te zorgen voor aan te leveren bewijs middels een verklaring van Stadswerken Logistiek.  
Wij willen u verzoeken om dit door onze monteur te laten registreren in het OMS, eventueel met foto, waarbij deze kan in- en uitchecken op locatie. Zo hebben we een transparant overzicht van de wachturen. Bent u hiermee akkoord?

Antwoord: Niet akkoord. Zie antwoord op vraag 346. Hiermee is het voor alle inschrijvers uniform.

Vraag: 407

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 2, Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3  
U verwijst hier naar Victor.pleio.nl.

Hierin is een wijziging van kracht sinds 1 juli 2024:

- Voor alle werken geldt één tarief: €275 per werk. In dit tarief zijn de onderhoudskosten, degeneratiekosten en beheerkosten verwerkt. Ook als er geen schade wordt vastgesteld door de toezichthouder, betaalt de initiatiefnemer dit bedrag.
- De initiatiefnemer herstelt zelf alle werken met elementverharding en tijdelijk asfalt en sierbestrating. De gemeente Amsterdam herstelt alleen nog asfalt en sierbestrating definitief. Hierbij worden bovenop het vaste tarief van €275 de herstelkosten berekend.
- Voor alle gemelde huisaansluitingen (klein werk), tot een maximum van 20, geldt één vast tarief van €275.

Zoals wij het lezen dienen wij als ON dus bij elk project €275,- te betalen. Is onze aanname juist? Zo ja, dan kan ON deze te maken kosten nergens kwijt in de begroting.

Wij verzoeken u dan ook om hier een extra bestekspost voor op te nemen in de percelen 2 en 3. Daar wij deze kosten nergens anders kunnen verrekenen.

Tevens zijn de kosten voor definitief herstel van asfalt en sierbestrating voor ON, dit is buiten proportioneel.

Wij verzoeken u hier een stelpost voor op te nemen per deelopdracht, of deze kosten direct door OG te laten vergoeden.

Antwoord: Uw aanname is niet juist. De door u aangegeven legeskosten komen voor rekening van de opdrachtgever.

Ten aanzien van de definitieve herstelkosten voor asfalt en sierbestrating. De door u aangegeven aanname is niet juist, de opdrachtgever is hier de initiatiefnemer voor alle deelopdrachten. Behoudens de door derden opgelegde boetes voor het niet voldoen aan de gestelde eisen in de technische bepalingen 83.12.04.

Vraag: 408

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3  
Posten 606160, 616160 en 626160 van perceel 3 zijn vervallen in NVI1, echter zijn deze niet verwijderd uit de nieuwe RSX en inschrijfstaat. Wij verzoeken u deze alsnog te verwijderen.

Antwoord: Posten zijn verwijderd uit perceel 3

#### 04 BIJLAGEN

- Inschrijvingsstaat behorende bij 2e Nota van Inlichtingen Perceel 1 d.d. 12-03-2025
- Inschrijvingsstaat behorende bij 2e Nota van Inlichtingen Perceel 2 d.d. 12-03-2025
- Inschrijvingsstaat behorende bij 2e Nota van Inlichtingen Perceel 3 d.d. 12-03-2025

